

# VW STEHT FÜR VERKEHRSWENDE

Oder: Wie aus der Autostadt die Verkehrswendestadt wurde,  
VW verlernte Autos zu bauen und anfang Bahnen, Busse und Lastenräder zu produzieren



**Tobi Rosswog**  
CTO | Verkehrswendestadt

VERKEHRSWENDE  
GROUP



**WER DIE KAPITALISTISCHEN PRODUKTIONSVERHÄLTNISSE  
UMGESTALTEN, JA UMBRECHEN MÖCHTE – ZUM SCHUTZ  
DER NATÜRLICHEN RESTRESSOURCEN DER WELT UND ZUM  
WOHLE DER ARBEITENDEN MENSCHEN AUF IHR –, DER  
MUSS SICH AUCH TATSÄCHLICH DER UMGESTALTUNG, DEM  
UMBRUCH DER KAPITALISTISCHEN PRODUKTIONSVERHÄLT-  
NISSE WIDMEN, DER MUSS, STATT IN DIE RESERVATE DER  
PARADIESVÖGEL, IN DIE HÖHLE DES LÖWEN GEHEN: IN  
DIE KAPITALISTISCHE PRODUKTION.**

**STEPHAN LESSENICH**



**WIR MÜSSEN DAS UNMÖGLICHE PROBIEREN,  
UM DAS MÖGLICHE ZU ERREICHEN**

**EINE ANDERE WELT IST  
BEREITS AM ENTSTEHEN.  
AN LEISEN TAGEN  
KANN ICH SIE SOGAR ATMEN HÖREN.**

**ARUNDHATI ROY**





**AUTOSTADT**



**AUTOSTADT**



**VERKEHRSWENDE  
STADT**



Top 10 der Megafactories – das größte Werk steht  
in Deutschland | STERN.de







DIENSTAG, 29. NOVEMBER 2022

## Trinity-Mahnwache beendet: Klima-Aktivisten nehmen jetzt Stammwerk ins Visier

Nach wahrscheinlichem Aus der E-Auto-Fabrik in Warmenau fordern die Protestler den Umbau und die Vergesellschaftung Volkswagens

VON STEFFEN SCHMIDT

**WOLFSBURG/WARMENAU.** Der große Kälteschock bleibt ihnen erspart: Die Klima-Aktivisten der Gruppe „Stop Trinity“ haben ihre Zelte wortwörtlich abgebrochen. Die Mahnwache auf dem eigentlich für den Bau von Volkswagens neuer E-Auto-Fabrik eingepflanzten Acker ist beendet. Damit reagieren die Trinity-Gegner auf die Nachricht, dass das Fahrzeugprojekt jetzt wohl doch im Wolfsburger Stammwerk entstehen und keine neue Fabrik gebaut werden soll. Ihre Mission sehen die Aktivisten dennoch nicht als beendet an.

### → Aktivisten wollen mehr

Noch unter Ex-Konzernchef Herbert Diess hatte Volkswagen die Entscheidung gefällt, für das neue E-Auto-Flaggschiff Trinity eine komplett neue, hochmoderne Fabrik samt Verbindungsstrasse zum Stammwerk bei Warmenau zu bauen. Extreme Verzögerungen bei der Fertigstellung der für das Auto benötigten neuen Software haben das Unternehmen wohl zum Umdenken gebracht. Der neue Konzernchef Oliver Blume ließ durchscheinen, dass das Projekt wohl doch auf dem Gelände des Stammwerks realisiert werden soll.

Auch wenn diese Entscheidung, so sie denn tatsächlich fällt, eher mit wirtschaftlichen Überlegungen zusammenhängt denn mit der Protestaktion, werten die Aktivisten sie als Teilerfolg. Ein „Abschiedsgruß“ an der Stelle des Mahnwachen-Camps macht das deutlich. Dort haben die Aktivisten ein Plakat mit vier ihrer Forderungen hängen lassen: „Keine neue Autofabrik“, „VW umbauen“, „Keine A39“, „Verkehrswende in Wolfsburg“. Das erste Ziel ist



Die Stopp-Trinity-Mahnwache: Die Zelte wurden mittlerweile abgebrochen. Eine ihrer Forderungen haben die Klima-Aktivisten bereits abgehakt (Kl. Bild). FOTO: ROLAND HERMSTEIN/PRIVAT

nun abgehakt. Gleichzeitig macht das Plakat auch klar: Fertig sind die Aktivisten noch lange nicht. „Dass die Trinity-Fabrik nicht gebaut wird, ist erst der Anfang. Diese Chance gilt es zu nutzen und nun mal wirklich die Frage eines richtigen Umbaus des Stammwerks zu stellen“, sagt Alex, die lange Zeit beim Protestcamp aktiv war. Es sei es an der Zeit, über grundsätzliche Veränderungen, eine wirkliche Verkehrswende und Volkswagens Anteil daran nachzudenken, fordert das ehemalige VW-Betriebsratsmitglied Stephan Krull aus dem Umfeld der Aktivisten.

### → VW soll komplett umgebaut werden

Was die Protestler mit einem „Umbau“ meinen, haben sie bereits mehrfach klargestellt: Statt einer Antriebswende hin zum E-Auto, fordern sie eine klare Verkehrswende mit deutlich weniger Autos und stattdessen einem Ausbau des ÖPNV und Radverkehrs. Volkswagens Stammwerk in Wolfsburg solle statt auf den Bau von E-Autos lieber auf die Produktion von Straßenbahnen umgestellt werden. Um das konsequent umzusetzen, müsse Volkswagen vergesellschaftet werden. „Die Entscheidung darüber, was produziert wird, können wir nicht mehr alleine einem

unberechenbaren Management überlassen“, sagt Krull. Ein sozial und zukunftsfähiger Umbau Volkswagens brauche eine aktive Zusammenarbeit zwischen Beschäftigten, Aktivisten und Stadtbewohnern. „Was es nicht braucht, sind profitgetriebene Manager. Die haben noch keinen Arbeitsplatz gerettet und keinen Fleck Natur bewahrt, solange es keinen Profit abwirft“, findet auch die Aktivistin Maya aus dem Projekthaus Amse 144, dem Stützpunkt des Protests.

Für die Ackerflächen bei Warmenau, die – Trinity-Fabrik hin oder her – weiter als Gewerbegebiet ausgeschrieben sind, haben die Aktivisten ebenfalls klare Vorstellungen. Diese müssten dauerhaft der gewerblichen Nutzung entzogen werden. „Denn jeder Quadratmeter unversiegelter Boden ist heutzutage unglaublich wertvoll“, sagt Anna vom Stopp-Trinity-Camp. Unterstützung bekommen sie dabei von einer anderen Gruppierung von Klima-Aktivistin. Die Arbeitsgemeinschaft bäuerliche Landwirtschaft (AbL) übergab jetzt ein konkretes Forderungspapier für die Trinity-Fläche an die Stadtverwaltung Wolfsburg. Eine mögliche Bebau-

ung der Böden, egal für welchen Zweck müsse zukünftig ausgeschlossen werden. Stattdessen solle die Stadt Wolfsburg die Flächen zur gemeinwohlorientierten Verpachtung frei geben, heißt es darin.





Keine neue  
Autofabrik

VW umbauen

Keine A39

Wolfsburg zur  
Verkehrswende  
Stadt

# VOLKSWAGEN



Audi-Chef Markus Duesmann: „Der Volkswagen-Konzern wird in Zukunft wahrscheinlich nicht mehr Autos für den US-Markt auch dort bauen als in Mexiko.“

## Audi will E-Autos in USA bauen

Subventionen machen Bau eines US-Werks attraktiv

Wolfsburg. Audi möchte Elektroautos künftig auch in den USA bauen. Die VW-Tochter hat bislang kein Werk dort, und mit den neuen Subventionen ist der Bau eines US-Werks für Elektroautos natürlich hochattraktiv geworden“, sagte Vorstandschef Markus Duesmann der „Frankfurter Allgemeinen Sonntagszeitung“. „Entscheidungen sind bisher nicht gefallen, aber der Volkswagen-Konzern wird in Zukunft wahrscheinlich mehr Autos für den US-Markt auch dort bauen als bisher“, sagte Duesmann. Ein eigenes Audi-Werk oder ein Werk mit anderen Marken des VW-Konzerns sei möglich. „Die Wahrscheinlichkeit, dass wir das in Konzernverbund machen, ist allerdings groß.“

Die „Automobilwoche“ berichtet, der Volkswagen-Konzern werde für seine neuen E-Auto-Merke Sportscars neues Werk in den USA bauen. „Die Entscheidung, das Werk selbst hochzubauen, liegt als Richtungsanleihe vor und ist damit gefallen“, sagte die Entscheidung mit Unternehmenskritikern. Der Produktionsstart sei für 2026 geplant. Zunächst soll es um Elektro-Pick-up sowie ein SUV vom Bauart gehen. Es sei vorstellbar, dass auch Audi dort produziert. Eine Konzernsprecherin sagte in Wolfsburg, die Entscheidung über eine neue Fabrik sei noch nicht gefallen.

Volkswagen hat ein großes Werk in Chattanooga in Tennessee, die fertigt auch E-Autos baut. Audi beliefert den US-Markt bislang vom SUV-Werk in Mexico und dem anderen Standort in Mexiko.

## Abschied vom Zwölfzylinder bei Bentley

Wolfsburg/Gen. Ende einer Ära bei Bentley. Die VW-Tochter will die Fertigung ihres Zwölfzylinder im April 2024 einstellen. Die

# Straßenbahnproduktion bei VW: Aktivisten fingieren Stellenanzeigen

Aktion von „Amsel 44“ in Wolfsburg - Flyer sollen auf Klimaschutz und Mobilitätswende aufmerksam machen

Von Dennis Nobbe

Wolfsburg. Mit einer ungewöhnlichen Aktion haben die Klimaktivisten vom Wolfsburger Aktions- und Projektteam „Amsel 44“ in den vergangenen Wochen für Aufsehen gesorgt. Sie verteilten vor namhaften und Toren des VW-Werks Flyer, nach an die Volkswagen-Belegschaft. Zu lesen war auf dem bedruckten Zettel, dass „Projektangebote für den Umbau der VW-Stammwerke auf Straßenbahnproduktion“ gesucht seien und dass man sich dafür bewerben könnte. In Wirklichkeit gibt es dieses Angebot überhaupt nicht. Vielmehr wollen die Aktivisten auf den Klimaschutz und die Mobilitätswende aufmerksam machen.

Auf den ersten Blick auf einen der Flyer könnte man meinen, es handle sich tatsächlich um ein Stellenangebot. Das VW-Logo und der Slogan „Zwei Buchstaben. Tausend neue Möglichkeiten. Eine große Zukunft“ stehen oben auf dem Zettel, unter einem Stockfoto sind die Aufgaben, Anforderungen und Vorteile des Berufs als Straßenbahnproduzent-Produktionsingenieur gelistet. So müsse der Ingenieur oder die Ingenieurin zum Beispiel die neuen Produktionslinien und den Umbau der Montagestätten auf Straßenbahnfertigung mit planen. Für den Job nötig seien ein abgeschlossenes Studium im Bereich Ingenieurwesen, Kreativität, kommunikatives Denken, Teamgeist und Eigenverantwortung. Also alles wie in einer echten Stellenausschreibung.

E-Mail-Adresse fiktiver Seite der Klimaktivisten

Sogar eine E-Mail-Adresse, an die man seine Bewerbung schicken kann, ist abgedruckt. Hier lässt sich aber erkennen, dass VW gar nicht hinter der ganzen Sache steckt, denn es handelt sich um eine Adresse der Internetseite [www.aemil.de](https://www.aemil.de), statt die, ins Leben gerufen von den Wolfsburger Klimaktivisten. Auf der Seite wird unter anderem gefordert, das VW-Werk von der Autoproduktion zu einem Mobilitätsunternehmen umzubauen, in dem unter anderem Elektrobusse, Lastenräder und eben Straßenbahnen produziert werden.

Abtrottel Ruben von „Amsel 44“ hält das auch für eine Möglichkeit,



Das Aktions- und Projektteam „Amsel 44“ in Wolfsburg. Hier hat die Flyer-Aktion - das Meine Foto zeigt eine Kopie - ihren Ursprung.

„die Arbeitsplätze von VW zu guten Bedingungen zu erhalten“. Denn die auf der Internetseite genannten Forderungen seien zum Teil unrealistische Forderungen der Zukunft. „Denn haben wir diese Flyer-Aktion gemacht“, sagt Ruben. „Tatsächlich produziert VW keine Straßenbahnen, das sei ja eigentlich klar, weil es. „Aber es könnte so sein, das würden die Flyer zeigen – es ist quasi ein Vorschlag.“ Dies wolle man auch den VW-Beschäftigten verdeutlichen. „Denn sollen wir immer wieder vor den Werkstoren“, so der Aktivist.

Was aber, wenn jemand die Stellenausschreibung ernst nehmen sollte und tatsächlich eine Bewerbung an die angegebene E-Mail-Adresse schickt? Inzwischen ruft der Flyer ja dann auf. Dann würde man den Ab-



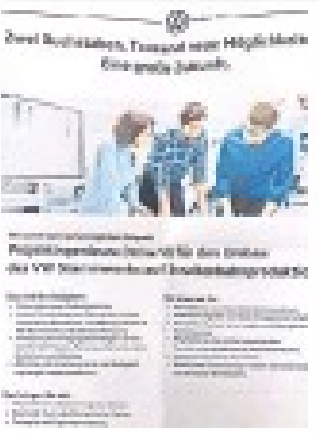
Es ist eine Möglichkeit, die Arbeitsplätze von VW zu guten Bedingungen zu erhalten.

Ruben, Aktivist

wender über die Aktion von „Amsel 44“ informieren – und nach darüber, dass es die angegebenen Stelle gar nicht wirklich gibt, sagt Ruben.

VWB stimmt sich rechtliche Schritte vor

Bei Volkswagen sei die Aktion der Aktivisten bekannt, teil ein VW-Sprecher auf WAZ-Anfrage mit. Hier ist von „Flaggaktivisten mit illegalen Stellenanzeigen von Volkswagen“ die Rede. Der Sprecher weiß noch einmal explizit darauf hin, dass es sich dabei um Fälschungen handelt. Rechtliche Schritte gegen die Urheber würde sich der Unternehmen vorbehalten. Übrigens: Die echten Stellenausschreibungen von VW finde man online unter [www.volkswagen-karriere.de](https://www.volkswagen-karriere.de), fügt der Sprecher hinzu.





Karriere

## Zwei Buchstaben. Tausend neue Möglichkeiten. Eine große Zukunft.



Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt

### Mitarbeiter in der Schienenfahrzeugtechnik (m/w/d). - Produktion -

#### Das sind Ihre Aufgaben:

- Inbetriebnahme, Instandsetzen, Warten und Optimieren von komplexen Produktionsanlagen
- Selbständiges Beheben von Fehlern und Durchführen von Umbauten an unseren Sondermaschinen
- Überwachen und Optimieren der Fertigungsprozesse
- Gewährleisten der Produktionsqualität durch Einhalten der Qualitätsnormen

#### Das bringen Sie mit:

- Abgeschlossene Ausbildung zum Mechatroniker oder Industriemechaniker
- Kenntnisse in der Montage mechanischer, elektronischer und pneumatischer Baugruppen
- Teamgeist und Eigenverantwortung

#### Das erwartet Sie:

- ein modernes, zukunftsorientiertes Unternehmen
- verantwortungsvolle und abwechslungsreiche Aufgaben
- Interessante Aufgaben an modernsten Schienenfahrzeugen
- aktive Mitwirkung an einer sozialen und ökologischen Verkehrswende
- Stückfertigung im Team statt Arbeit am Band im Takt
- Unbefristete Festanstellung in einem wertschätzenden und familiären Betriebsklima

#### Umschulungsangebote

Sie haben eine Berufsausbildung im Kfz-Bereich abgeschlossen? Kein Problem! Wir bieten kostenlose Umschulungskurse an. Auf unserem Weg hin zu einem zukunftsfähigen Unternehmen ist das unsere Pflicht.

Wenn Sie diese berufliche Herausforderung mit interessanten Perspektiven reizt, dann möchten wir Sie gerne kennenlernen.

Ihre Bewerbung können Sie einsenden unter: [jobs@verkehrswendestadt.de](mailto:jobs@verkehrswendestadt.de)

Weitere Infos unter: [verkehrswendestadt.de/jobs](http://verkehrswendestadt.de/jobs)





Straßenbahn - umwelt

BURN CARS  
NOT THE PLANET

LID LINE

056014

# Baut mehr Straßenbahnen!



16.01.2023, 10:06 | Lesedauer: 7 Minuten

*Hannah Schmitz*



Die Dauermahnwache auf dem ursprünglich für das geplante Trinity-Werk von Volkswagen geplanten Gelände in Wolfsburg. Die

Protest

## **+ Zur VW-Hauptversammlung: Klima-Aktivisten planen ein Camp am ZOB in Wolfsburg**



2023  
VERKEHRSWENDE  
CAMP



05. – 10. MAI | WOLFSBURG

WORKSHOPS | MUSIK | FILME | KÜFA  
AKTIONEN | VERNETZUNG | UTOPIE | AUSTAUSCH

[VERKEHRSWENDESTADT.DE/KLIMACAMP](https://www.verkehrswendestadt.de/klimacamp)



# PRESSETRAINING

PROGRAMM

JUTTA  
SUNDERMANN

AKTIVISTIN  
AUTORIN  
JOURNALISTIN



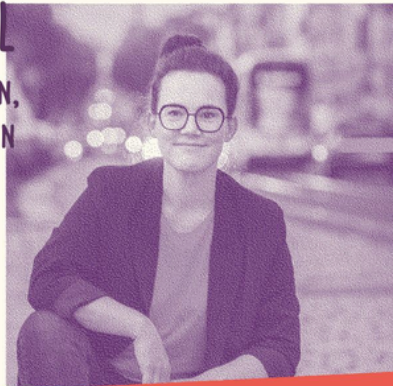
VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# AUTOKORREKTUR

PROGRAMM

KATJA DIEHL  
MOBILITÄTSEXPERTIN,  
BESTSELLER-AUTORIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

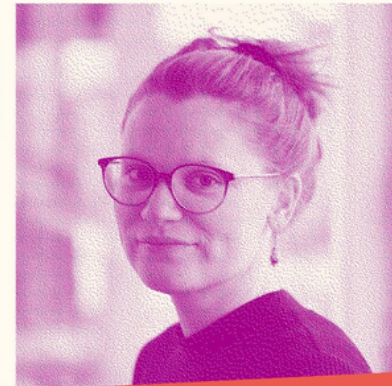
MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# PRESSETRAINING

PROGRAMM

CLARA  
THOMPSON

AUTORIN  
JOURNALISTIN  
SPEAKERIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

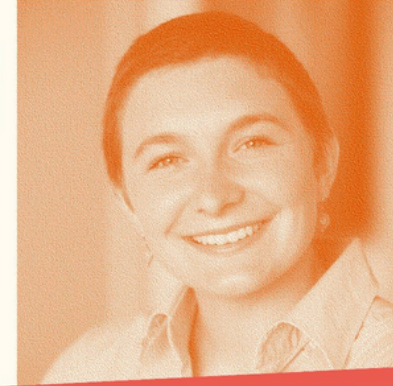
MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# ORGANIZING

PROGRAMM

VERENA  
RIEDMILLER

ORGANIZING RUND  
UM KLIMA- UND  
ARBEITSKÄMPFE



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# BAHNUTOPIE

PROGRAMM

SABINE LEIDIG

POLITIKERIN,  
GEWERKSCHAFTERIN  
UND AUTORIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# PROVOKANTE AKTIONEN UND IHRE BEDEUTUNG FÜR POLITISCHEN PROTEST

PROGRAMM

JÖRG  
BERGSTEDT

AKTIVIST  
AUTOR  
JOURNALIST



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# ARBEITSZEITVERKÜRZUNG

PROGRAMM

STEPHAN  
KRULL

EHEMALIGES  
VW BETRIEBSRAT-  
MITGLIED  
WOLFSBURG



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# IMPERIALE ELEKTRO- AUTOMOBILITÄT

PROGRAMM

NINA SCHLOSSER

SOZIALWISSENSCHAFTLERIN  
AKTIVISTIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# WAS DER KOALITIONSAUSSCHUSS FÜR DIE VERKEHRSWENDEBEWEGUNG BEDEUTET

PROGRAMM

STRATEGIE-  
UND VERNETZUNGS-  
WORKSHOP



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

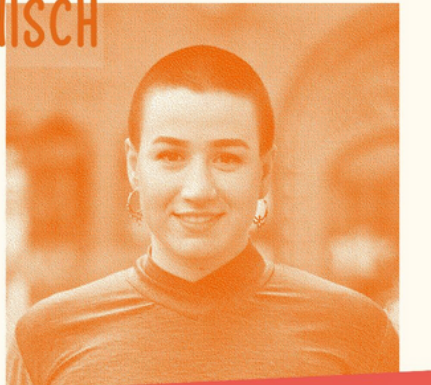
MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# ORGANIZING

PROGRAMM

FRANZI HEINISCH

AUTORIN VON  
"WIR HABEN  
KEINE WAHL",  
ORGANIZING RUND  
UM KLIMA- UND  
ARBEITSKÄMPFE



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# TRANSFORMATION DER AUTOMOBILINDUSTRIE

PROGRAMM

LARS HIRSEKORN

BETRIEBSRATMITGLIED  
VW BRAUNSCHWEIG



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

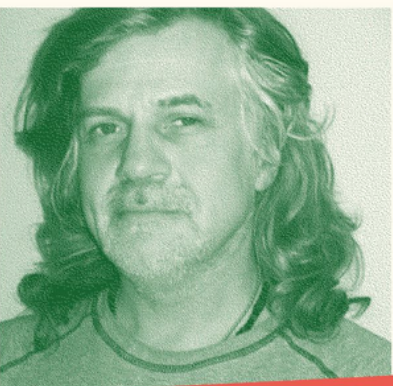
MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# GESPRÄCH MIT POSTGEWERKSCHAFT

PROGRAMM

DAVE  
BLEAKNEY

VIZE-PRÄSIDENT  
DER KANADISCHEN  
POSTGEWERKSCHAFT



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# ECOMMONY ANHAND DER AUTOINDUSTRIE

PROGRAMM

FRIEDRIKE HABERMANN

ÖKONOMIN,  
POLITIKWISSENSCHAFTLERIN  
UND HISTORIKERIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

# KEINE VERKEHRSWENDE OHNE BARRIEREFREIHEIT

PROGRAMM

CÉCILE LECOMTE

UMWELTAKTIVISTIN



VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)

„KLIMABEWEGUNG, GEWERKSCHAFTEN  
UND AKTIVIST\*INNEN SIND  
GEMEINSAM DAZU IN DER LAGE,  
ECHTEN FORTSCHRITT DURCHZUSETZEN,  
DER SOZIAL UND ÖKOLOGISCH IST.“

LUKAS MAYER  
VERTRETER DER JUGEND IM BUVO / BUNDESJUGENDEITER DER EVG

VERKEHRSWENDECAMP WOLFSBURG | 05. BIS 10. MAI 2023

MEHR INFOS UND ANMELDUNG UNTER: [CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE](http://CAMP.VERKEHRSWENDESTADT.DE)



# VW STEHT FÜR VERKEHRSWENDE

Konversion & Vergesellschaftung  
zwischen Theorie und Praxis



Impulse und Perspektiven zur sozial-ökologischen Frage  
Beiträge aus Arbeit, Bewegung, Politik und Wissenschaft

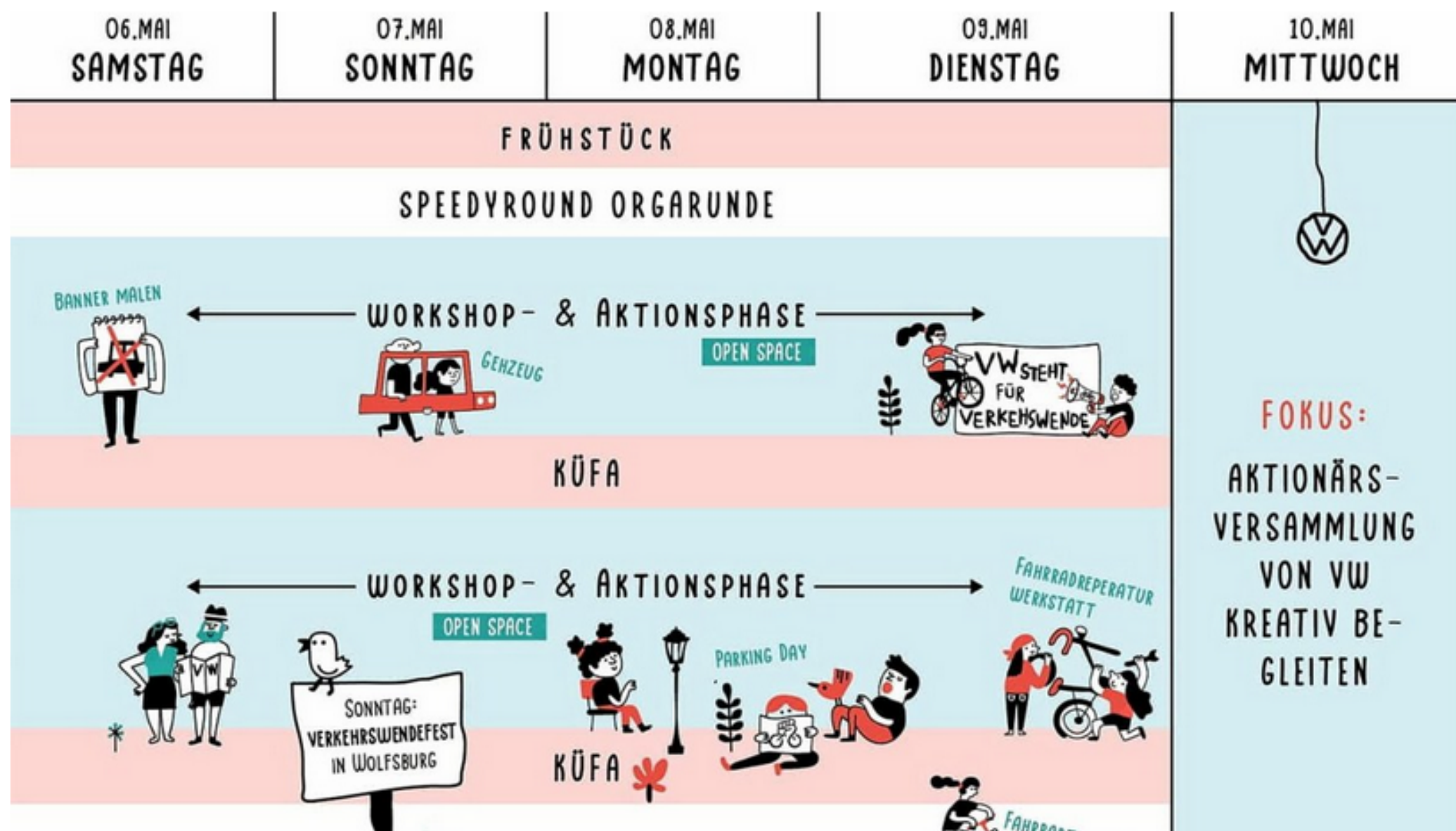
Brunnemann und Rosswog (Hrsg.)  
Verlag Graswurzelrevolution

# Verkehrswende-Camp in Wolfsburg: Hunderte Teilnehmer erwartet



10.04.2023, 11:25 | Lesedauer: 5 Minuten

Hendrik Rasehorn



„Mitten in der Innenstadt schaffen wir gemeinsam einen Ort für alle Ideen für eine grundlegende sozial-ökologische Verkehrswende“, schreiben die Organisatoren des Camps.

Foto: Hendrik Rasehorn (Screenshot)

**WOLFSBURG.** Als Höhepunkt steigt am 7. Mai steigt ein Aktionstag. Aktivisten wollen zeigen, wie eine Verkehrswende in Wolfsburg möglich wäre.



## VOLKSWAGEN

# Volkswagen: Aktivisten stören Hauptversammlung mit „Geburtstagstorte“

Mit Hemd, Jackett und Schokoladenkuchen: Auf der Hauptversammlung bekommt VW-Chef Blume die neue Protestkultur zu spüren. Die eigentlichen Probleme gerieten zum Randaspekt.





Dr. W. Porsche



Hier, Ihr Kaffee,  
Herr Porsche.  
Den Kuchen müssten Sie  
sich dann bitte selbst  
vom Podium abkratzen.



Dr. W. Porsche

heute  
SHOW





Wir können uns  
den Wolfgang  
nichtmehr leisten









Berliner  Zeitung

The  
Washington  
Post

Frankfurter Allgemeine  
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

The  
Guardian

manager magazin

DIE  ZEIT

t-online.

**»» WAS ZEICHNET DIE KLIMABEWEGUNG HEUTZUTAGE AUS?**

**»» WAS MACHT VERKEHRSWENDESTADT IN WOLFSBURG?**

**»» WARUM IST ES WICHTIG, DEN KLIMAKAMPF GEWERKSCHAFTLICH AUFZUZIEHEN?**

**»» (WIE) KANN DER AUSTAUSCH MIT ETABLIERTEN PARTEIEN GELINGEN?**

**»» WAS SIND DIE PRÄGENDSTEN MOMENTE BISHER, DIE SIE IM KAMPF GEGEN DIE KLIMAKRISE ERLEBT HABEN?**



**HERZLICHSTEN DANK!**